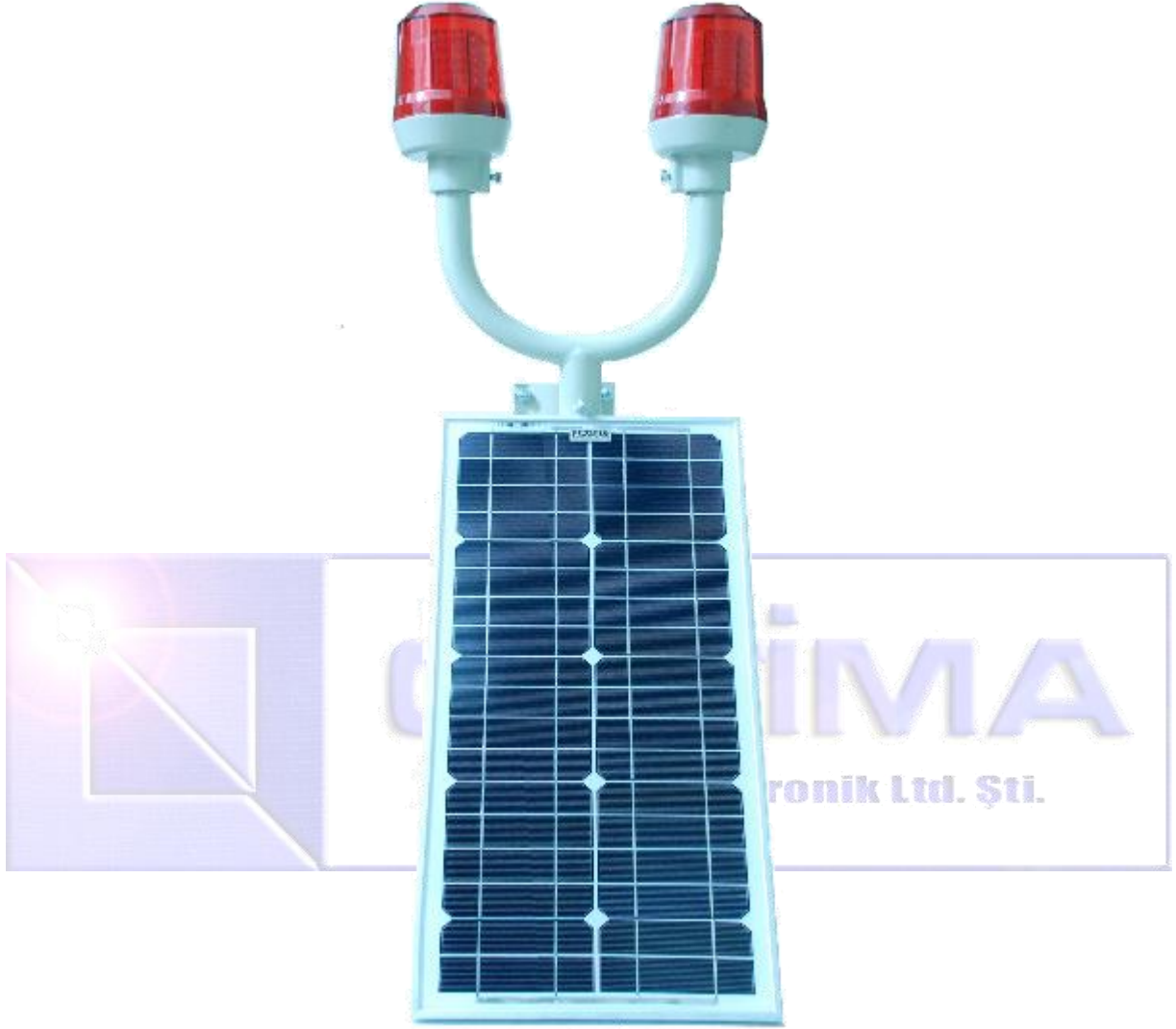


GÜNEŞ ENERJİLİ ÇİFTLİ UÇAK İKAZ LAMBASI / DUAL AVIATION WARNING LIGHT WITH SOLAR ENERGY

ÜRÜN KODU / PRODUCT CODE: OPT-008LT



**OPT-008LT**

**Kullanıcı El Kitabı / *User Manual***

## **GENEL ÖZELLİKLER**

Güneş enerjili Uçak İkaz Lambaları, yeryüzünde hava taşıtları için tehlikeli olabilecek yüksek noktalarda kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretimi tamamlanmıştır.

Sistem dışarıdan enerjiye ihtiyaç duymadan, ihtiyaç duyduğu enerjiyi güneş paneli ve akü gruplarından düşük enerji tüketecek şekilde karşılamak üzere tasarlanmıştır.

15 güneşsiz gün boyunca çalışmakta ve 2 gün güneşlenme sonunda aküsünü doldurmaktadır.

Fotosel sayesinde hava karardığında otomatik olarak devreye girer, hava aydınlandığında otomatik olarak devreden çıkar.

OPT-008LT Güneş enerjili uçak ikaz lambası, güneş paneli, akü grubu, armatür ve akü şarj devresinden oluşmakta olup tek bir kablo sayesinde sistem devreye alınabilmektedir. Sistemin çalışır hale gelmesi için yapılması gereken sistemin yerine monte edilmesi ve sistem üzerinde bulunan 2 adet kablonun birbirine birleştirilmesi gerekir.

## **General Features**

Solar Aviation Warning Lights have been designed and produced for use hazardous high points on land.

System could provide energy from it's Solar Panel and battery, without requiring an external power supply.

The system could work 15 days nonstop without any sunlight and could recharge itself in 2 days under the sun. The system switches on automatically when the weather gets dark and switches off when it lights.

OPT-008LT Solar Aviation Warning Light consist of solar panel, battery group, armature and battery re-charge unit and the whole system could start with only one cable. To make it possible, it's enough to connect two cables to each other which are on the system.

### **1-Yedekli Sistem:**

Armatür üzerinde ayrı kollarda bulunan lambalardan 1. koldaki çalışırken 2. koldaki lamba yedekte bekler. Aktif lambada herhangi bir arıza oluştuğunda diğer koldaki lambaya uyarı göndererek 3 saniye sonra devreye alır.

### **1-Backup Systems :**

System has two lamps on two seperate arms. While one of the lamps is working the other lamp waits as a spare. If active lamp fails, it sends a failure code to the spare one and turns the spare one on after 3 seconds.

### **2-Yedeksiz Sistem:**

Armatür üzerinde ayrı kollarda bulunan lambaların ikisi de aynı anda çalışır. Lambaların birinde oluşan arıza diğerini etkilemez.

### **2- Simultaneous Systems :**

Two lamps on two arms works simultaneously. If one of the lamps fails it does not effect the other lamp.

### **3-Blinkli Sistem:**

Lambalar dakikada 60 blink yaparak çalışır.

### **3-Blink System :**

Lamps blinks 60 times in a minute.

### **4-Sürekli fonksiyon:**

Bu seçenekte sistem blink yapmaksızın çalışır.

### **4-Continuous System :**

On this option system works continuously

### **Güneş paneli:**

Güneş paneli kuzey yarım kürede güneye, güney yarım kürede kuzeye gelecek şekilde bağlanmalıdır.

Güneş enerjili uçak ikaz lambasında müşteri talebi olması durumunda aşağıdaki özellikler eklenebilir.

- 1- Hata uyarı sinyali: Sistemde bir hata oluşması durumunda kontak çıkışı ile kullanıcıyı uyarır.
- 2- Oto kontrol: Sistem aktif olmadığına (gündüz) kendi kendini 10 dakikada bir kontrol eder ve hata olması durumunda kullanıcıyı uyarır.

NOT: Yukarıdaki özelliklerin olabilmesi için kontrol merkezine sistemden kablo çekilmesi gerekmektedir.

### **Solar Panel:**

Solar Panel must be mounted to south direction in Northern Hemisphere, to north direction in Southern Hemisphere

On customer's requests, it's possible to make some additional specifications as following;

- Warning signal : If there is any error in system, it warns with ignition output
- Auto Control : When it's not active (day time), system checks itself on every 10 minutes, it warns the operator if there is any error in system.

P.S. All these additional conditions need a cable connection from system to control panel.

### **Sistem montajı:**

Sistem üzerinde bulunan 8 adet M8x60 somunlu vida ile uygun görülen kuleye monte edilir.

### **System Assembly:**

System will be mounted to an appropriate tower. M8x60 bolts with nuts will be used.

### **Sertifikalar :**

- CE belgesi

### **Certificates :**

- CE Certificate

## TEKNİK ÖZELLİKLER

OPTİMA UÇAK İKAZ TEKNİK ÖZELLİKLER TABLOSU	
<b>TEKNİK ÖZELLİKLER:</b>	
■ LED Sayısı	132 adet Ultra Bright Led
■ Toplam Candela	810.000 mcd
■ Görünürlük mesafesi	Karanlık ve berrak ortamda 10Km (Annex14 standardı)
■ Görünürlük Açısı	X Düzlem=360° (yatay) Y Düzlem= 45° (dikey) (Annex14 standardı)
■ Enerji Harcaması	6~7 Watt/saat
■ Çalışma Zamanları	Işık seviyesine göre otomatik devreye girer, geçici ışıklara aldanmaz. Arıza yapınca diğeri otomatik olarak devreye girer.
■ LED Testi	Var (Gece çalışma ortamında kesintisiz test, gündüz ışıklı ortamda 10 dakikada 1 defa)
■ Alarm Çıkışı	Kuru Kontak Çıkışı. Normalde Açık veya Normalde Kapalı
■ Bakım	Gerektirmez
■ LED Ömrü	100.000 saat
■ Çalışma Sıcaklığı	-55° C ~ -55° C
■ Işık Haznesi	Polikarbon (Kırmızı) ısınmaya, buzlanmaya ve tutuşmaya dirençli
■ Alt Gövde	Alüminyum Döküm
■ Solar Çalışmada Akü Gerilimi	12V/7,2 Ah (2 Adet)
■ Solar Ünite ile kesintisiz çalışma	Tam şarj ve gece çalışma ile 4 gün
■ IP Standartı	IP65
■ Çalışma Şekli	Dakikada 60 defa yanıp söner.
■ Boya	Ral-7032 Elektrostatik Polyester
■ Solar Panel Gövde	Alüminyum Karkas. Polikarbon pencere
■ Güneş Paneli	20W
■ Ağırlık	13 Kg
■ Ölçüler	107cm*29cm*52cm

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

OPTIMA AVIATION WARNING LIGHT TECHNICAL PROPERTIES	
<b>TECHNICAL SPECIFICATIONS:</b>	
■ LED Number	132 pieces Ultra Bright Led
■ Total Candela	810.000 mcd
■ Visibility Distance	10 km in dark and clear environment conditions (Annex14 standard)
■ Visibility Angle	X Plane=360° (horizontal) Y Plane= 45° (vertical) (Annex14 standard)
■ Energy Spending	6~7 Watt/hour
■ Operating Time	Operates according to the lighting level, does not considers temporary lightning. (for double armature; 2nd light operates when the 1st one breaks down)
■ LED Test	Exists (Uninterrupted test at night, Once in 10 minutes at daytime)
■ Alarm Output	With dry contact output. Normally Open or Normally Closed
■ Maintenance	No need to maintenance
■ LED Life	100.000 hours (operating duration)
■ Operating Temperature	-55° C ~ +55° C
■ Light Tank	Polycarbonate (Red) - Resistant to warming, icing and ignition
■ Bottom Body	Aluminium Casting
■ Battery Voltage in Solar Working	12V/7,2 Ah (2 Units)
■ Uninterrupted Working by Solar Unit	4 days and nights with a full charge
■ IP Standard	IP65
■ Mode of operation	Lamps blinks 60 times in a minute
■ Body Paint	Ral-7032 Elektrostatik Polyester
■ Solar Panel Body	Aluminium Casting., Polycarbonate Window
■ Solar Panel	20W
■ Weight	15 Kg
■ Dimensions	107cmx29cmx52cm

## ÜRETİCİ FİRMA / PRODUCING FIRM



OPTİMA marka uçak ikaz lambası OPTİMA ELEKTRONİK firmasının Ar-Ge çalışmaları ile geliştirilmiş ve 2006 yılında üretim bantlarına girmiştir.

As a result of R&D studies, OPTİMA aviation warning light led lamp has been developed by OPTİMA ELECTRONIC COMPANY in 2006.

**OPTİMA ELEKTRİK ELEKTRONİK VE TELEKOMÜNİKASYON  
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**

**OPTİMA ELECTRIC ELECTRONIC AND TELECOMMUNICATION  
INDUSTRY COMMERCE LIMITED CORPORATION**

Dudullu Organize Sanayi Bölgesi 3. Cad. Saraçoğlu İş Merkezi  
No:5/37-38 ÜMRANIYE / İSTANBUL / TURKEY

PHONE: +90 216 364 09 20

FAX: +90 216 364 09 21

E-MAIL: [info@optimaelektronik.com.tr](mailto:info@optimaelektronik.com.tr)

WEB: [www.optimaelektronik.com.tr](http://www.optimaelektronik.com.tr)

### Özel Tasarımlar

Müşteri talep doğrultusunda özel tasarımlar yapılabilmektedir.  
Lütfen OPTİMA ile irtibat kurunuz.

### Custom Designs

Special designs can be made in line with customer demand.  
Please contact with OPTİMA.